



Генеральный директор
ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС»
П.Д. Богданов

Дорога — всегда детище коллективное: чтобы выдержать сроки и в итоге сдать в эксплуатацию объект с достойными потребительскими свойствами, нужна слаженная работа целого ряда компаний. Конечно, главный вердикт вынесут пользователи дороги. Порой мы не задаемся всерьез вопросом, насколько качественно выполнен монтаж рамных опор для дорожных знаков или насколько надежно установлены барьерные ограждения. Но именно из этих неотъемлемых элементов трассы и складывается большое и емкое понятие «безопасная дорога». А что может быть важнее этого?

«ПРОМСТРОЙРЕСУРС»: ПОЗИТИВНЫЙ НАСТРОЙ

Коллектив ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» уже не один год занимается производством и монтажом металлоконструкций, в том числе и для дорожного строительства, и к своему делу относится со всей ответственностью.

— Мы — команда единомышленников, объединенная общими целями, многогранная компания, которая постоянно развивается, осваивает новые виды работ, — поясняет Павел Дмитриевич Богданов, генеральный директор компании. — Наша главная ценность — профессиональные, технически компетентные, доброжелательные сотрудники. Наше главное преимущество — собственное производство в городе Отрадное Ленинградской области, расположенное в цеху общей площадью 1500 м². Мы отслеживаем весь цикл — от выпуска изделия до его монтажа и полностью отвечаем за свою работу под ключ.

...История ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» началась в 2001 году с открытия цеха по выпуску металлоконструкций для небольших организаций, занимающихся благоустройством внутридворовых территорий. Постепенно дело развивалось, расширялся и ассортимент выпускаемых изделий. Начались изготовление, поставки и монтаж металлоконструкций для нужд промышленно-гражданского строительства, в дорожную отрасль. Одной из первых в Санкт-Петербурге компания освоила производство пешеходных ограждений, что позволило по максимуму загрузить производственные мощности. В наши дни этот вид продукции «ПРОМСТРОЙРЕСУРСа» можно встретить на большинстве магистралей Северной столицы, дорогах Северо-Запада. Поставляют его и в другие регионы страны, в частности в Калининград.

На новый виток развития компания вышла в 2007 году. В ее облике явно стали проступать черты современного производства, тогда же произошло и настоящее «покорение» дорожно-строительной сферы — специалисты компании стали выполнять ответственные подрядные работы по монтажу металлоконструкций на объ-

ектах транспортной инфраструктуры, в том числе и дорожных металлических ограждений барьерного типа.

На сегодняшний день производственные возможности предприятия позволяют ежемесячно выпускать 150 тонн металлоконструкций, более 90% которых защищены от коррозии с помощью горячего цинкования. Преимущество данного метода состоит прежде всего в том, что обработке подвергаются как внутренние, так и наружные поверхности металлоконструкций.

Для металлоконструкций закрытых помещений, к примеру, торговых центров, окраска вполне приемлема, и специалисты ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» ее используют. На всю продукцию дается гарантия 5–7 лет, в зависимости от вида конструкции.

— В условиях Северо-Запада, в агрессивной среде, создаваемой дорогой, обеспечить требуемый 7-летний гарантийный срок довольно сложно, — отмечает заместитель генерального директора ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» Сергей Борисович Крашенинников. — Опыт предыдущих лет показал, что ранее установленные конструкции рамных опор, окрашенные согласно техническому регламенту, не выдерживают сроков гарантийной эксплуатации.

Практика убедительно доказывает правоту этого высказывания, часто приходится видеть, как новый остановочный павильон общественного транспорта, не прошедший обработку методом горячего цинкования, за год-два приобретает довольно непрезентабельный вид. Кстати, разборные и оцинкованные остановочные павильоны общественного транспорта, изготовленные ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС», недавно были установлены на автодороге А-114 Вологда — Новая Ладога.

Но основной вид продукции — рамные опоры и фермы для дорожных знаков и АСУДД (указатели и информационные табло).

— Мы производим работы на заключительном этапе строительства объекта, на их выполнение отводится порой лишь несколько дней, — рассказывает Павел Дмитриевич Богданов. — За исключением пешеходных





ограждений мы не выпускаем типовых конструкций, не работаем «на склад». Все изделия индивидуального проектирования, они рассчитываются на определенные ветровые нагрузки, имеют свои особенности: разные размеры, толщины и даже марки металла. Не обходится, конечно, и без разного рода «рабочих моментов». Наличие своего производства позволяет нам оперативно реагировать на проектные решения, не предусмотренные типовыми проектами.

Непредвиденные ситуации действительно нередки, приходится проявлять смекалку, использовать весь накопленный опыт. Так, например, на дороге от Пулково до КАД, построенной к саммиту G20, основную массу опор пришлось устанавливать на уже действующей магистрали, в оси которой проходят коммуникации и канализационные лотки. Имеющиеся расстояния для устройства обычных типовых фундаментов явно не подошли. «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» предложил генподрядчику — ЗАО «ВАД» — свое решение, которое в итоге было утверждено и принято.

В этой связи следует отметить, что обе компании ЗАО «ВАД» и ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» идут рука об руку, начиная с 2007 года. Вместе работали на таких объектах, как КАД, автодорога «Нарва», новая федеральная трасса Санкт-Петербург — Сортавала, и др.

— Для нас ЗАО «ВАД» — эталон во всем, — отмечает Павел Дмитриевич. — И прежде всего в области организации работ. Мы пытаемся создать подобную структуру. Работать с этой компанией легко, ее сотрудники всегда готовы выслушать наши предложения, в чем-то помочь, что-то разъяснить. ЗАО «ВАД» как генподрядчик предъявляет высокие требования к качеству и срокам вы-



полнения работ. Такой подход дисциплинирует и нас, мы стараемся соответствовать высоким требованиям нашего заказчика.

ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» сотрудничает и с такими известными игроками дорожно-строительного рынка, как ЗАО «Пилон», ЗАО «Дорпроект», ОАО «Мостострой №6», его филиал — Мостоотряд №11.

Совместно с ЗАО «ВАД» специалисты ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» освоили новый вид работ — монтаж акустических экранов, для устройства фундаментов которых используется достаточно эффективный метод вибропогружения. Эту технологию отличают скорость и, что немаловажно, отсутствие мусора на строительной площадке. Плюс спецмашины не «разбивают» существующую дорогу. При этом весь парк техники и оборудования — собственный, что позволяет оперативно производить подобные виды работ.

ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» занимается и благоустройством внутридворовых территорий, сотрудничая с муниципальными образованиями, активно принимает участие в государственных закупках по ФЗ №94 и 223, кроме того, выполняет общестроительные и дорожные работы.

Среди значимых объектов дорожного строительства — реконструк-

ция в Петродворце главного причала, предназначенного для «Метеоров» и «Ракет». Специалисты компании уложили асфальтовое покрытие и выполнили монтаж ограждающих конструкций. Качество выполненных работ было в итоге высоко оценено заказчиком.

Даже в условиях усиливающейся конкуренции на рынке производства металлоконструкций у ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС» есть все возможности для дальнейшего развития, благодаря своему опыту и квалификации сплоченного коллектива.

— Наша задача — планомерно развивать бизнес, увеличивать объемы производства, — делится планами Павел Дмитриевич. — Главное — позитивный настрой.



ООО «ПРОМСТРОЙРЕСУРС»
192171, г. Санкт-Петербург,
пр. Обуховской Обороны,
д. 127а, лит. А
Тел.: (812) 438-11-77
Факс: (812) 449-07-12
E-mail: psr.spb@mail.ru
www.promstroyresurs.spb.ru
www.promstroyresurs.spb.ru